



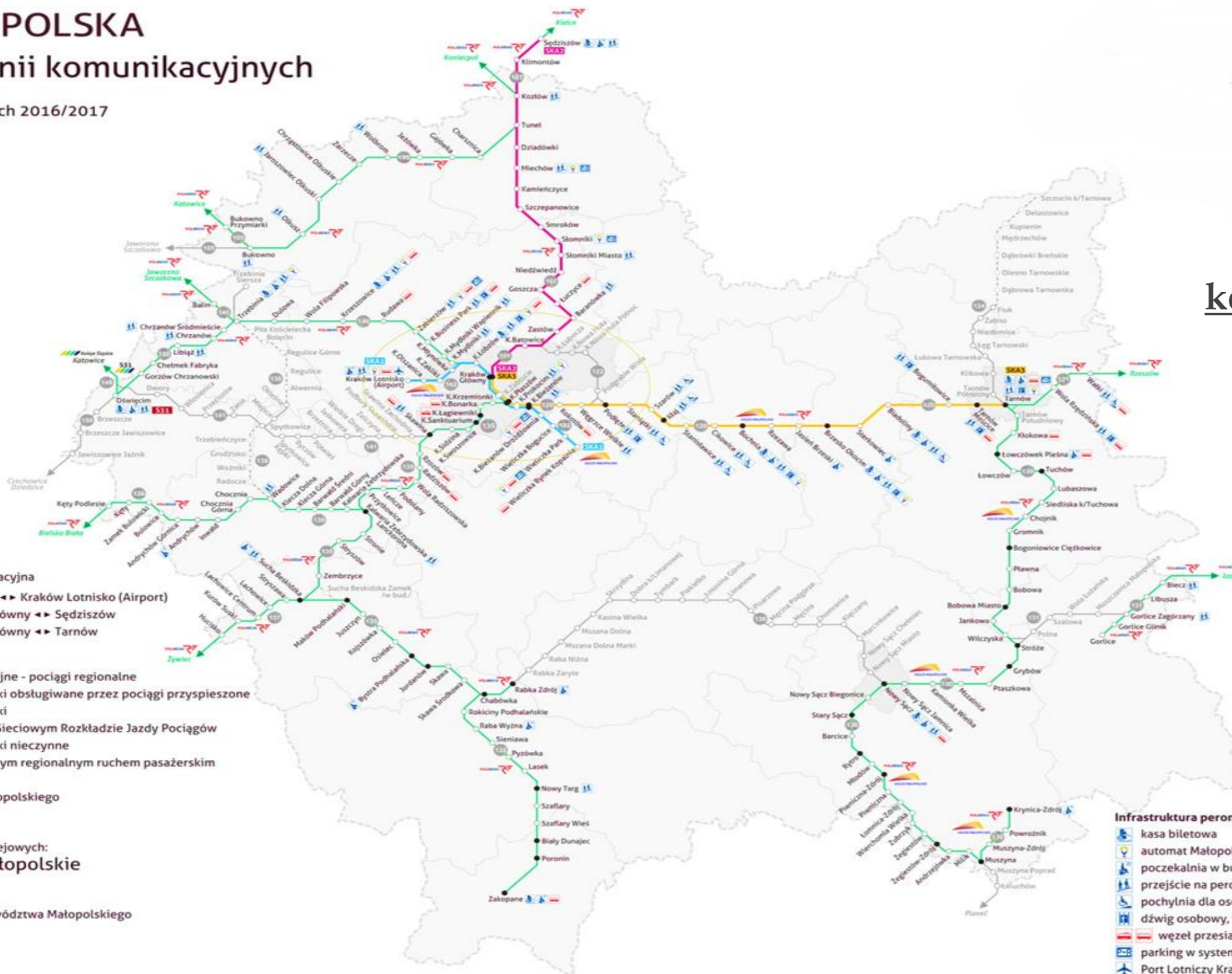
# Rozwój transportu kolejowego w Małopolsce

**Grzegorz Sapoń**

Dyrektor Departamentu  
Transportu i Komunikacji  
UMWM

# Schemat linii komunikacyjnych

w rozkładzie jazdy pociągów regionalnych 2016/2017



13 linii komunikacyjnych

**Legenda:**

SKA - Szybka Kolej Aglomeracyjna

- SKA1 Wieliczka ↔ Kraków Lotnisko (Airport)
- SKA2 Kraków Główny ↔ Sędziszów
- SKA3 Kraków Główny ↔ Tarnów

- linie komunikacyjne - pociągi regionalne
- stacje / przystanki obsługiwane przez pociągi przyspieszone
- stacje / przystanki
- 139 numery tabel w Sieciowym Rozkładzie Jazdy Pociągów
- Tymbark stacje / przystanki nieczynne
- linie z zawieszonym regionalnym ruchem pasażerskim
- - - linie nieczynne
- granica woj. małopolskiego

Organizator przewozów kolejowych:  
**Województwo Małopolskie**

Dane kontaktowe:  
Urząd Marszałkowski Województwa Małopolskiego  
ul. Ractawicka 56  
30-017 KRAKÓW  
tel. +48 12 630 33 80  
e-mail: kolej@umwm.pl



**Operatorzy:**

  
KOLEJE MAŁOPOLSKIE  
Infolinia: +48 703 20 20 25

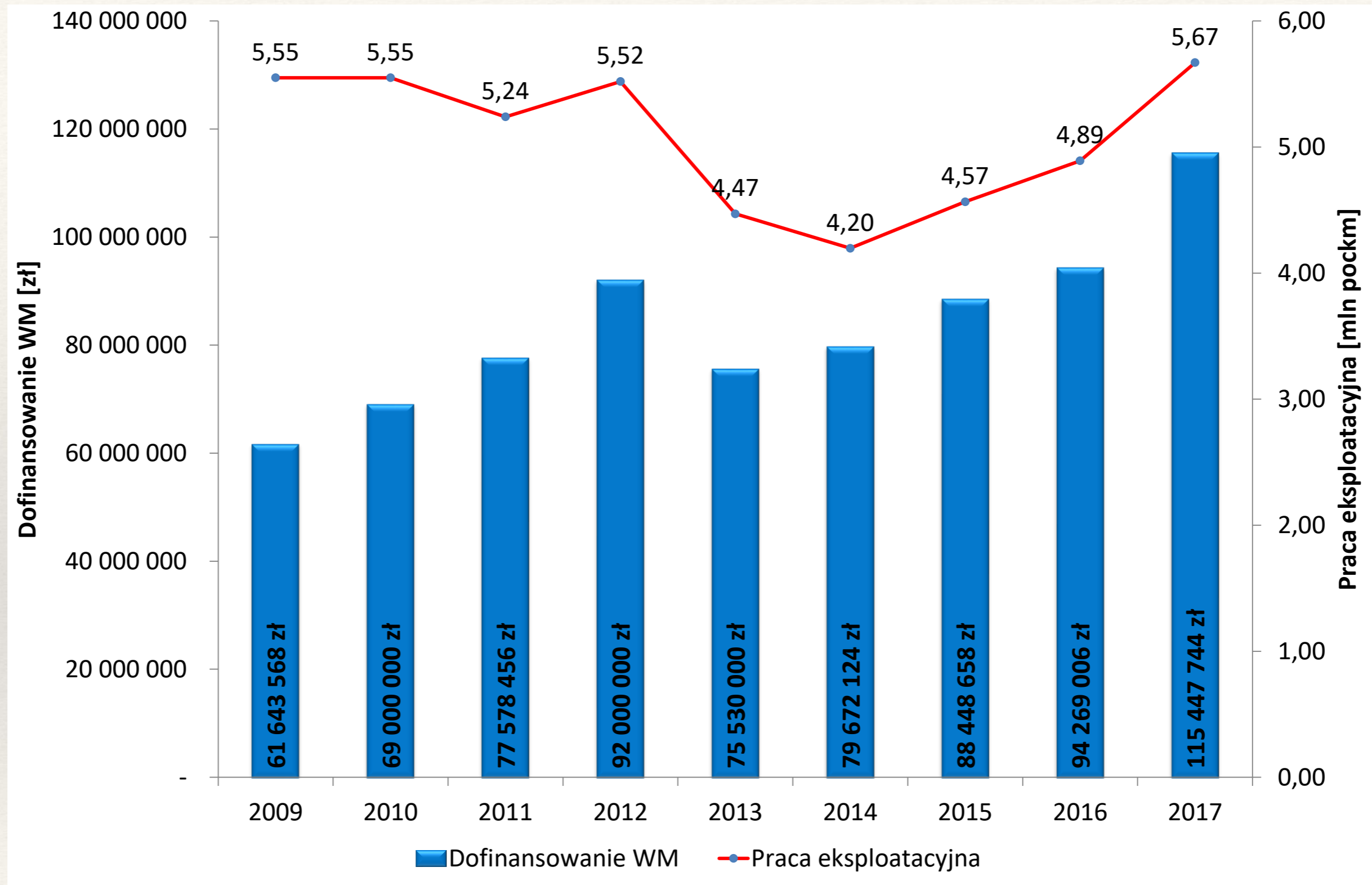
  
POLREGIO  
Infolinia: +48 703 20 20 20

  
Koleje Śląskie  
Infolinia: +48 32 428 88 88



**Infrastruktura peronowa / dworcowa:**

-  kasa biletowa
-  automat Małopolskiej Karty Aglomeracyjnej
-  poczekalnia w budynku dworca
-  przejście na peron tunelem pod torami/kładką nad torami
-  pochylnia dla osób o ograniczonej mobilności
-  dźwig osobowy, winda
-  węzeł przesiadkowy - tramwaj/autobus
-  parking w systemie „parkuj i jedź”
-  Port Lotniczy Kraków Airport

# Przewozy kolejowe w latach 2009-2017



# Szybka Kolej Aglomeracyjna (SKA) - CELE



Uruchomienie szynowego systemu transportowego nowej jakości na terenie województwa z wykorzystaniem istniejącej sieci kolejowej.

Wysoki standard usług kolejowych: cykliczne rozkłady jazdy, nowy tabor, atrakcyjne ceny.

Integracja z innymi gałęziami transportu.

Podniesienie konkurencyjności i atrakcyjności kolejowych przewozów regionalnych względem transportu drogowego.

Poprawa dostępności pociągów dla osób o ograniczonej mobilności.

# Szybka Kolej Aglomeracyjna



2014

- XII - Uruchomienie linii SKA1 Kraków Główny – Wieliczka Rynek Kopalnia

2015

- IX – przedłużenie linii SKA1 do stacji Kraków Lotnisko
- XII – uruchomienie linii SKA2 Kraków Główny – Miechów/Sędziszów

2016

- XII – uruchomienie linii SKA3 Kraków Główny – Tarnów

2017

- IX – uruchomienie systemu Autobusowych Linii Dowozowych do stacji Wieliczka Rynek Kopalnia

...

- Uruchomienie systemu SKA w pełnym zakresie:
  - SKA1 Kraków Lotnisko – Kraków Główny – Wieliczka Rynek Kopalnia
  - SKA2 Skawina – Kraków Główny – Sędziszów
  - SKA3 Trzebinia – Kraków Główny – Tarnów
  - Autobusowe Linie Dowozowe do wybranych węzłów przesiadkowych, integracja taryfowa, P+R

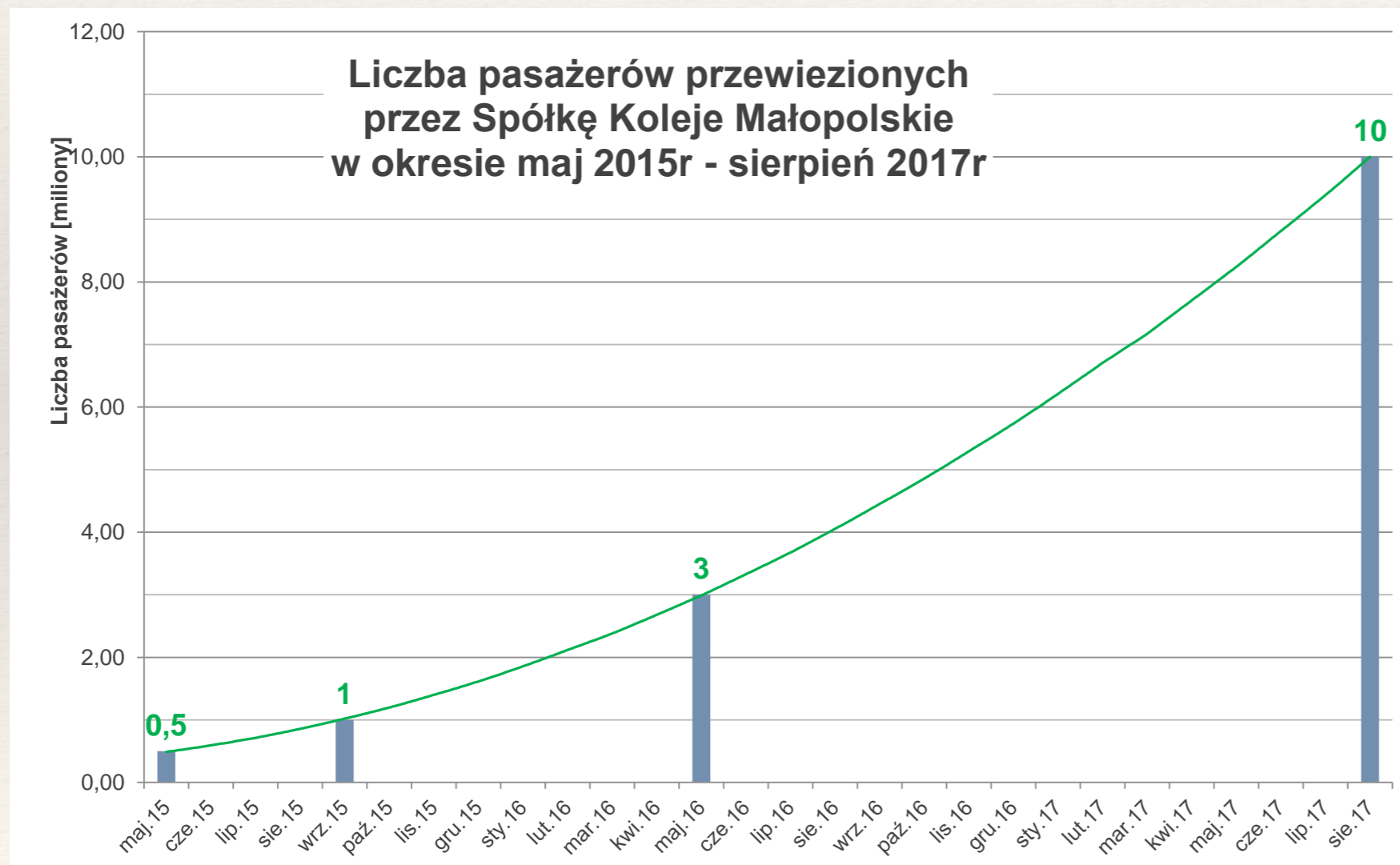




# Liczba pasażerów SKA

Liczba pasażerów korzystających z systemu SKA w I kwartale 2017r. :

- SKA1 – 10 000 pasażerów
- SKA2 – 3 100 pasażerów
- SKA3 – 4 700 pasażerów



# Dzięki uruchomieniu systemu SKA w Małopolsce

(wg. badań przeprowadzonych przez Politechnikę Krakowską – luty/marzec 2017r.)

2 600 na dobę

- Tylu nowych pasażerów zaczęło korzystać z kolei.

1 200 na dobę

- O tyle mniej samochodów wjeżdża do Krakowa.

25 – 43 %

- Tylu pasażerów zrezygnowało z samochodu osobowego na rzecz kolei (na linii: SKA1 – 43% SKA2 – 26% i SKA3 – 25%).

90%

- Tylu pasażerów dociera z domu do najbliższego przystanku kolejowego w czasie krótszym niż 20 minut.



# Autobusowe Linie Dowozowe

1 września 2017r. Województwo Małopolskie  
we współpracy

ze Spółką Koleje Małopolskie sp. z o.o.

oraz

z Gminami: Wieliczka, Świątyniki Górne i Gdów

uruchomiło

**6 Autobusowych Linii Dowozowych**  
do węzła przesiadkowego **Wieliczka Rynek Kopalnia**

 MAŁOPOLSKA







# Współpraca w zakresie rozwoju systemu SKA

2 listopada 2016r. podpisane zostało porozumienie na rzecz uruchomienia transportu kolejowego w oparciu o Szybką Kolej Aglomeracyjną na terenie gmin Skawina, Kalwaria Zebrzydowska, Brzeźnica, Spytkowice, Zator i Przeciszów.

CEL:

*Uruchomienie szybkiej kolei z Krakowa do Skawiny, a później wydłużenie jej w kierunku Kalwarii Zebrzydowskiej i Oświęcimia.*

Partnerzy skoncentrują się na:

- rozwoju lokalnej infrastruktury technicznej,
- opracowaniu dokumentu dotyczącego mobilności lokalnej,
- wspólnych działaniach informacyjnych i konsultacyjnych.

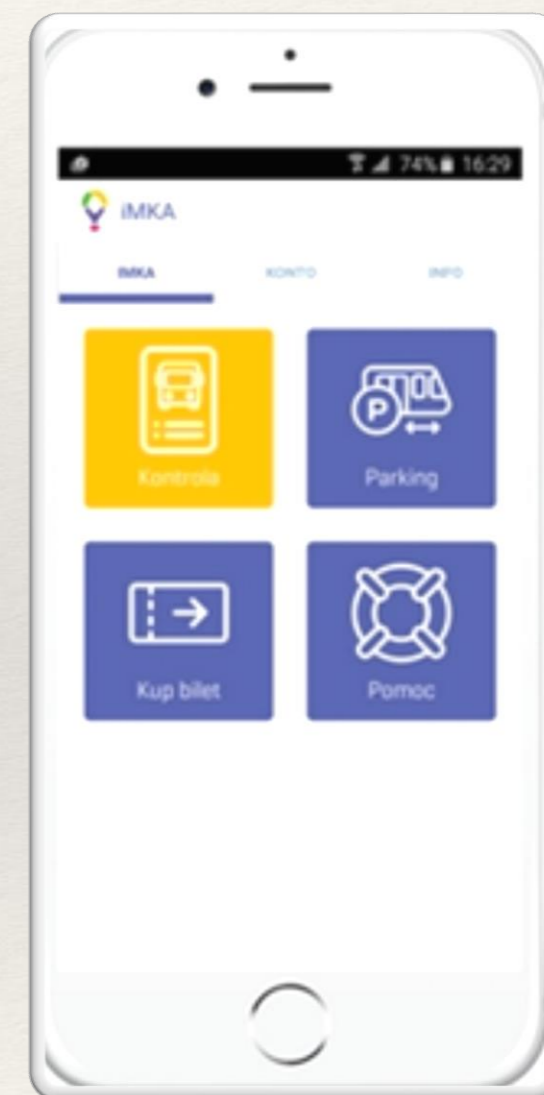




## Małopolska Karta Aglomeracyjna (MKA)



- Zintegrowany bilet dający **możliwość korzystania z różnych środków transportu** w różnych miejscach Małopolski, parkingów, a docelowo również innych usług np. zakup biletów wstępu do muzeów.
- **Integracja systemów:** Szybka Kolej Aglomeracyjna, Komunikacja Miejska w Krakowie i Tarnowie, parkingi w systemie Parkuj i Jedź.
- **Bilety okresowe**, w tym zintegrowane.
- **Bilety jednorazowe** w systemie SKA oraz w systemie Komunikacji Miejskiej w Krakowie.
  - Dwa nośniki usług – **nowoczesna karta i aplikacja mobilna iMKA**
  - **Brak ograniczeń** w zakresie wprowadzania nowych usług taryfowych oraz obsługi już istniejących systemów u operatorów transportu zbiorowego.
  - Systematyczny **rozwój systemu** – wprowadzanie nowych usług i ułatwień dla użytkowników





# Plany na przyszłość

Opracowanie zintegrowanego systemu taryfowo-biletowego dla Województwa Małopolskiego



Współpraca z JST w zakresie organizacji systemu linii dowozowych do transportu kolejowego



Zakup taboru (projekt pn. *Zakup taboru kolejowego: nowoczesnych elektrycznych zespołów trakcyjnych na potrzeby rozwoju kolei małopolskich (tryb konkursowy, złożono wnioszek do POIiS 2014-2020)*)



Rozbudowa infrastruktury przystankowej – budowa parkingów przesiadkowych w systemie Parkuj i Jedź (współpraca z JST)



Rozwój Systemu Małopolska Karta Aglomeracyjna jako podstawowego nośnika biletów okresowych





**Dziękuję za uwagę**